

1 MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONS DÄMPFER, RECHTS

1-1 AUS- UND EINBAU

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

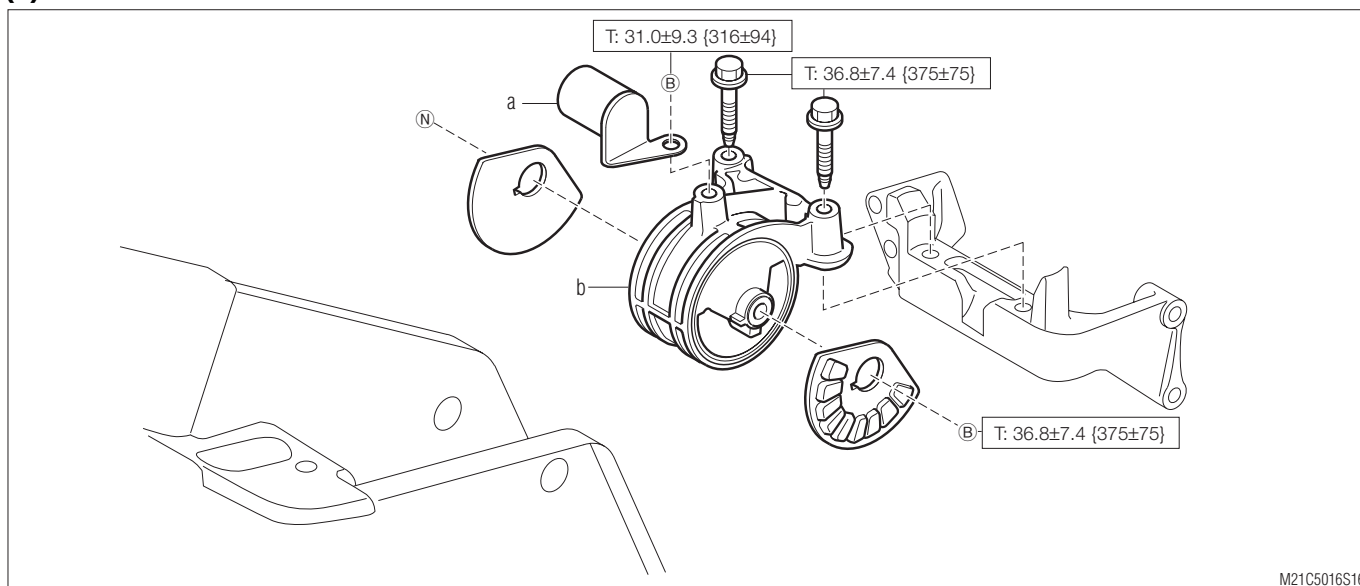
Holzklötz

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Den vorderen Stoßfänger abbauen.
Siehe Seite I2 - 2.
2. Die Scheinwerfer abbauen.
Siehe Seite J1 - 7.
3. Das Fahrzeug mit einem Wagenheber aufbocken.
4. Rad vorn ausbauen.
5. Luftfilterschlauch Nr. 1 trennen.
Siehe Seite B3 - 1.

1-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



M21C5016S16

Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Dämpfer, Motoraufhängung
- ▼ ▲ 2 b Vibrationsdämpfer, Motoraufhängung, rechts

B12-2

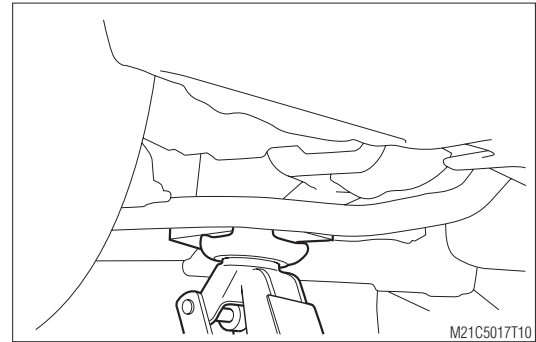
1-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONSSDÄMPFER, RECHTE SEITE

1. Einen Wagenheber am hinteren Motorlagerbock Nr. 2 ansetzen.

VORSICHT

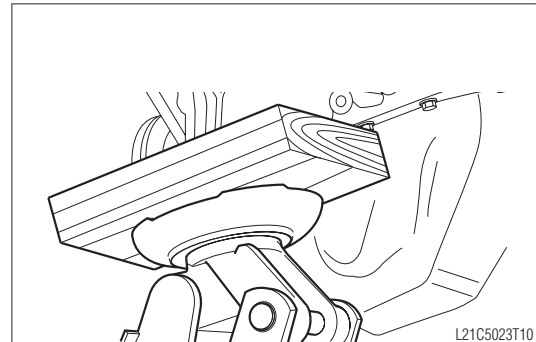
- Bei Verwendung eines Wagenhebers unbedingt einen Holzklotz oder dicken Lappen dazwischen legen, damit die Teile nicht zerkratzen.



2. An der Absatzkante der Motorölwanne einen Wagenheber ansetzen.

VORSICHT

- Bei Verwendung eines Wagenhebers unbedingt einen Holzklotz oder dicken Lappen dazwischen legen, damit die Teile nicht zerkratzen.
 - Den Wagenheber nicht am Behälter der Ölwanne oder am vorderen Querträger ansetzen.
3. Die Schrauben lösen, die die Karosserie und Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts verbinden.
 4. Die Schrauben lösen, die Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer rechts und den rechten Motorlagerbock Nr. 2 verbinden.
 5. Den Motor mitsamt dem Getriebe mit dem Wagenheber anheben.
 6. Die Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts ausbauen.



1-1-5 ÜBERPRÜFUNG

(1) MOTORAUFHÄNGUNG/VIBRATIONSSDÄMPFER, RECHTS

Vibrationsdämpfer mit Rissen, Flüssigkeitsleckagen oder Verformungen austauschen.

1-1-6 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) MOTORAUFHÄNGUNG/VIBRATIONSSDÄMPFER, RECHTS

1. Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts an der Karosserie montieren.
2. Während die Position des Motors mit dem Wagenheber ausgerichtet wird, den rechten Motorlagerbock Nr. 2 in Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts einpassen. Anschließend die Schrauben vorläufig anziehen.
3. Den Wagenheber komplett absenken. Während an Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts Last angelegt ist, die Verbindungsschrauben Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, rechts und die des rechten Motorlagerbocks Nr. 2 fest anziehen.

1-1-7 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Luftfilterschlauch Nr. 1 anschließen.
Siehe Seite B3 - 1.
2. Rad vorn anbauen.
ANZUGSDREHMOMENT: Rad $103,0 \pm 14,7$ Nm { 1050 ± 150 kgf·cm}
3. Das Fahrzeug herunterlassen.
4. Die Scheinwerfer einbauen.
Siehe Seite J1 - 7.
5. Den vorderen Stoßfänger anbauen.
Siehe Seite I2 - 2.

B12-4

2 MOTORAUFHÄNGUNG/VIBRATIONSDÄMPFER, LINKS

2-1 AUS- UND EINBAU

2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

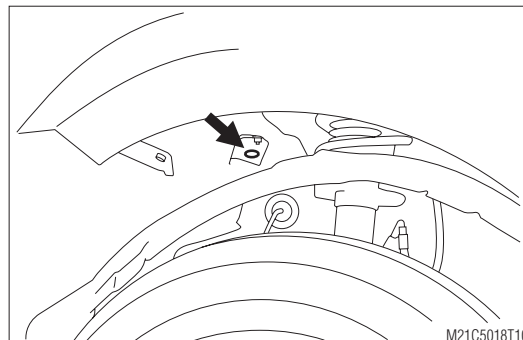
Drehmomentschlüssel

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

Holzklötz

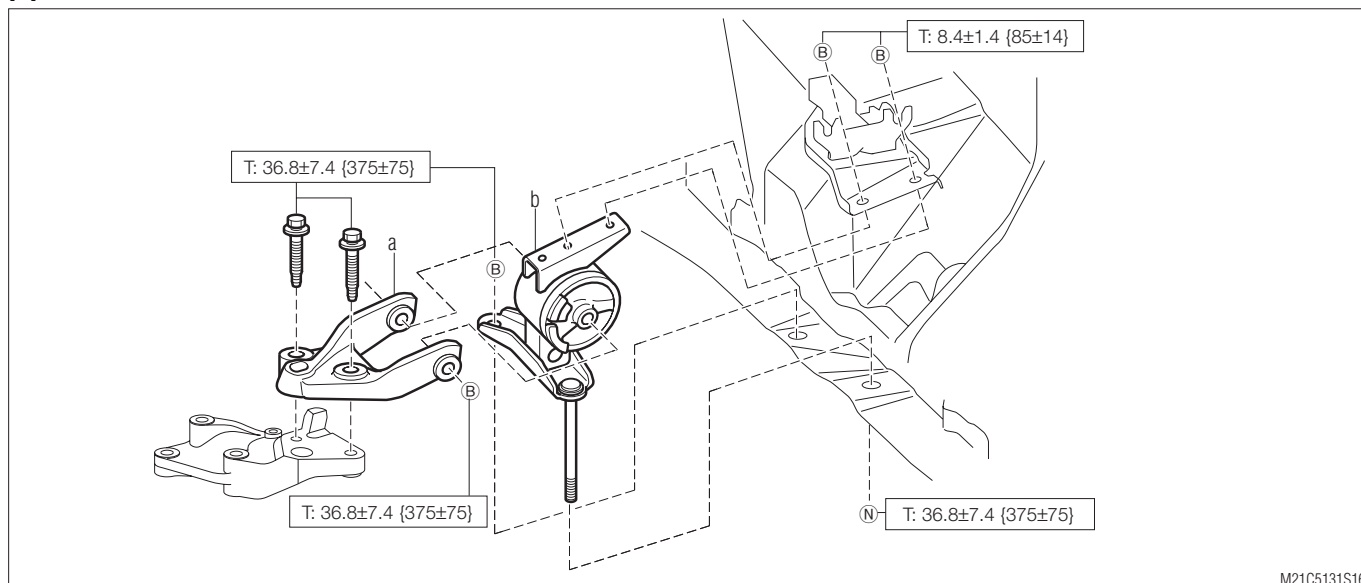
2-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Den vorderen Stoßfänger abbauen.
Siehe Seite I2 - 2.
2. Den vorderen Kotflügleinsatz links abbauen.
Siehe Seite I2 - 26.
3. Die linke Motor-Unterbodenverkleidung abbauen.
4. Die Batterie entfernen.
5. Die Scheinwerfer-Baugruppe ausbauen.
Siehe Seite J1 - 7.
6. Den Batteriehalter ausbauen.
7. Die Mutter an der Rückseite der Halterung der ABS-Stelleinheit lösen. (Fahrzeuge mit ABS)
8. Den Batteriehalter Nr. 2 sowie den Batterie-Stützträger, der sich unter diesem Bauteil befindet, ausbauen.
9. Das Fahrzeug aufbocken.



2-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Halterung, Vibrationsdämpfer Motoraufhängung, links
 ▼ ▲ 2 b Vibrationsdämpfer, Motoraufhängung, links

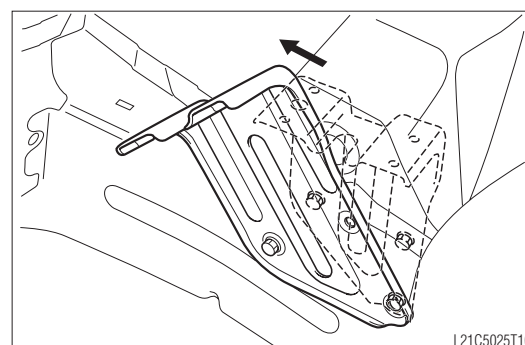
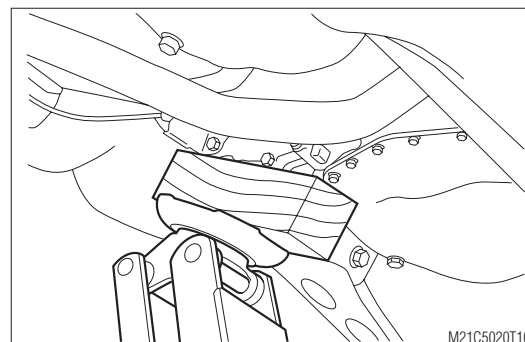
2-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONS DÄMPFER, LINKS

1. Einen Wagenheber am Verbindungsabschnitt des Getriebes ansetzen.

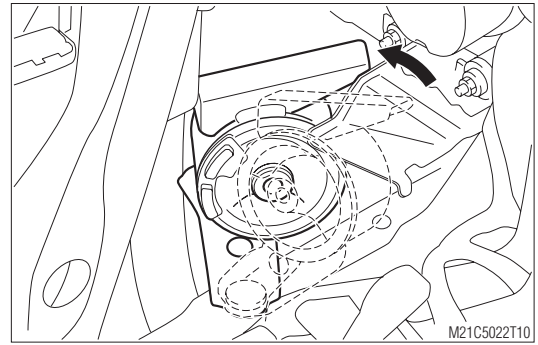
VORSICHT

- Niemals an der Ölwanne oder am Getriebestellungsschalter einen Wagenheber ansetzen.
 - Bei Verwendung eines Wagenhebers unbedingt einen Holzklotz oder dicken Lappen dazwischen legen, damit die Teile nicht zerkratzen.
2. Die Schrauben, die den linken Motorlagerbock und die Unterbaugruppe Motoraufhängung Vibrationsdämpfer linke Seite verbinden, lösen.
 3. Den Batterie-Stützträger durch Lösen der Schrauben des Batterie-Stützträgers verschieben.
 4. Die Schrauben und Muttern an der Unterseite Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, links lösen.



B12-6

5. Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, links durch Drehen in die im Bild gezeigte Richtung ausbauen.



2-1-5 ÜBERPRÜFUNG

(1) MOTORAUFHÄNGUNG/VIBRATIONSDÄMPFER, LINKS

Vibrationsdämpfer mit Rissen, Flüssigkeitsleckagen oder Verformungen austauschen.

2-1-6 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) MOTORAUFHÄNGUNG/VIBRATIONSDÄMPFER, LINKS

1. Motoraufhängung Vibrationsdämpfer, links an der Karosserie montieren.
2. Während die Position des Getriebes mit dem Wagenheber ausgerichtet wird, den linken Motorlagerbock in Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, links einpassen. Anschließend die Schrauben vorläufig anziehen.
3. Den Wagenheber komplett absenken. Während an Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, links eine Last angelegt ist, die Schrauben zum Verbinden von Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer, links und des linken Motorlagerbocks Motoraufhängung fest anziehen.

2-1-7 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Das Fahrzeug herunterlassen.
2. Die Mutter an der Rückseite des Halters der ABS-Stelleinheit anbringen.(Fahrzeuge mit ABS)
3. Den Batteriehalter anbauen.
4. Den Batterie-Stützträger und die Batteriehalter Nr. 2 anbauen.
5. Die Scheinwerfer einbauen.

Siehe Seite J1 - 7.

6. Die Batterie einbauen.
7. Die linke Motor-Unterbodenverkleidung anbringen.
8. Den vorderen Kotflügleinsatz links anbauen.

Siehe Seite I1 - 26.

9. Den vorderen Stoßfänger anbauen.

Siehe Seite I2 - 2.

3 MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONSSDÄMPFER, HINTEN

3-1 AUS- UND EINBAU

3-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

Holzklötz

3-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Fußstütze ausbauen.
2. Den Teppich in der Nähe der Lenksäulen-Öffnung umschlagen.
3. Die Halterung der Staubabdeckung entfernen.
4. Die Staubabdeckung an der Lenkspindel entfernen.
5. Das Kreuzgelenk auf der Lenkgetriebeseite der Lenksäulen-Baugruppe demontieren.
6. Die Blende der Lenksäulenöffnung zur Fahrzeugaußenseite herausdrücken, wenn sie an der Lenkgetriebe-Baugruppe befestigt ist.
7. Das Fahrzeug aufbocken.
8. Die Räder vorn abbauen.
9. Das Auspuffrohr abbauen.

Siehe Seite B4 - 3.

10. Das Schaltseil abbauen.

- (1) Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe.

Siehe Seite F3 - 47.

11. Schaltwelle und Verlängerung vom Getriebe trennen.

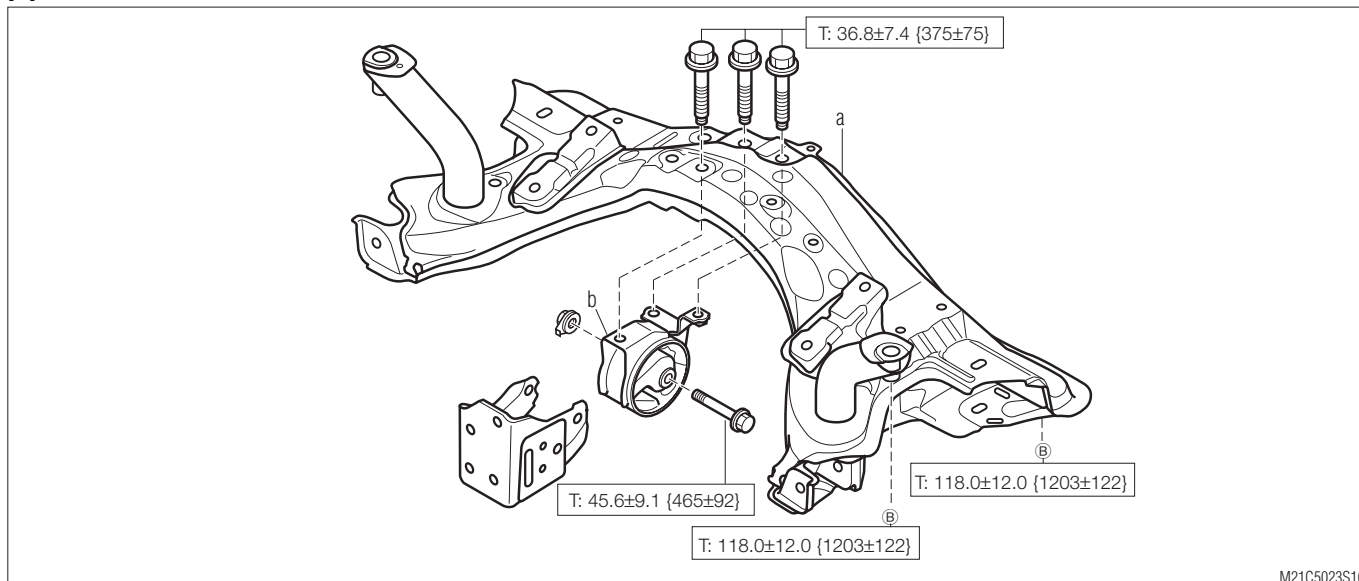
- (2) Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe

Siehe Seite F2 - 14.

B12-8

3-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



Einheit: Nm

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▼ ▲ 1 a Achsträger, Vorderradaufhängung
- ▼ ▲ 2 b Vibrationsdämpfer, Motoraufhängung, hinten

3-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU**(1) ACHSTRÄGER-AUFHÄNGUNG**

1. Einen Wagenheber am hinteren Motorlagerbock Nr. 2 ansetzen.

VORSICHT

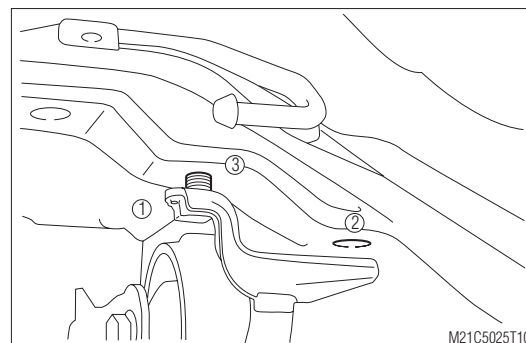
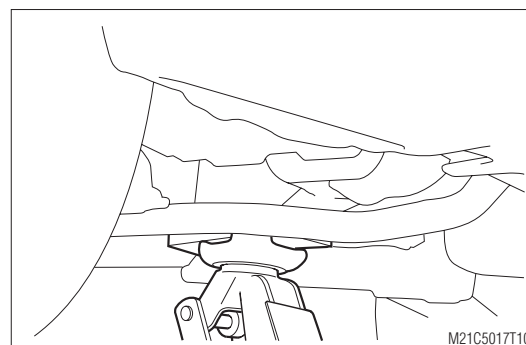
- Bei Verwendung eines Wagenhebers unbedingt einen Holzklotz oder dicken Lappen dazwischen legen, damit die Teile nicht zerkratzen.
2. Die Befestigungsschrauben der Aufhängung an der Karosserie, an der Fahrzeugvorderseite ca. 15 mm lockern.

VORSICHT

- Die Karosserie-Befestigungsschrauben der Achsträger-Aufhängung, an der Fahrzeugvorderseite nie mehr als 15 mm lockern, da sie sonst herunterfallen könnte.
3. Die Karosserie-Befestigungsschrauben der Achsträger-Vorderradaufhängung (Fahrzeuggückseite), lösen.
 4. Die Achsträger-Aufhängung absenken, wobei die Höhe mit einem Wagenheber reguliert wird.

(2) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONS DÄMPFER, HINTEN

Schrauben ① und ② zum Verbinden der Achsträger-Vorderradaufhängung und der Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer hinten entfernen und Schraube ③ lockern.

**(3) ACHSTRÄGER-VORDERRADAUFHÄNGUNG**

Die Schrauben der Achsträger-Vorderradaufhängung zeitweilig an der Fahrzeuggückseite befestigen.

(4) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONS DÄMPFER, HINTEN

Während die Position des Motors mit dem Wagenheber ausgerichtet wird, die Verbindungsschrauben der Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer hinten und des hinteren Motorlagerbocks Nr. 2 lösen.

3-1-5 ÜBERPRÜFUNG**(1) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONS DÄMPFER, HINTEN**

Vibrationsdämpfer mit Rissen oder Verformungen austauschen.

B12-10

3-1-6 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) ACHSTRÄGER-VORDERRADAUFHÄNGUNG

1. Einen Wagenheber am hinteren Motorlagerbock Nr. 2 ansetzen.

VORSICHT

- Bei Verwendung eines Wagenhebers unbedingt einen Holzklotz oder dicken Lappen dazwischen legen, damit die Teile nicht zerkratzen.
2. Die Karosserie-Befestigungsschrauben von Achsträger-Vorderradaufhängung an der Fahrzeugvorderseite ca. 15 mm lockern.

VORSICHT

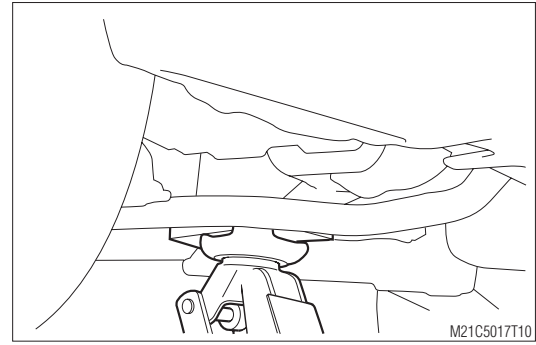
- Da die Gefahr besteht, dass die Achsträger-Vorderradaufhängung herunterfallen könnte, die Karosserie-Befestigungsschrauben dieser Bauteile an der Fahrzeugvorderseite nicht mehr als 15 mm lockern.
3. Die Karosserie-Befestigungsschrauben der Achsträger-Vorderradaufhängung, an der Fahrzeugrückseite lösen.
 4. Die Achsträger-Vorderradaufhängung absenken, wobei die Höhe mit einem Wagenheber reguliert wird.

(2) MOTORAUFHÄNGUNG VIBRATIONSDÄMPFER, HINTEN

Die Unterbaugruppe Achsträger-Vorderradaufhängung an der Karosserie montieren.

(3) ACHSTRÄGER-VORDERRADAUFHÄNGUNG

1. Während die Position des Getriebes mit dem Wagenheber ausgerichtet wird, Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer hinten zeitweilig in den hinteren Motorlagerbock Nr. 2 einpassen.
2. Den Wagenheber absenken. Anschließend Motoraufhängung/Vibrationsdämpfer hinten sicher am hinteren Motorlagerbock festschrauben.



3-1-7 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Schaltwelle und Verlängerung am Getriebe montieren. (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe)
Siehe Seite F2 - 14.
2. Das Schaltseil montieren.
(1) Fahrzeuge mit Automatikgetriebe (Transaxle).
Siehe Seite F3 - 47.
3. Das Auspuffrohr anbauen.
Siehe Seite B4 - 3.
4. Die Räder vorn einbauen.
ANZUGSDREHMOMENT: Scheibenräder $103,0 \pm 14,7 \text{ Nm}$ $\{1.050 \pm 150 \text{ kgf} \cdot \text{cm}\}$
5. Das Fahrzeug herunterlassen.
6. Das Kreuzgelenk an der Lenkgetriebeseite der Lenksäulen-Baugruppe montieren.
Siehe Seite G1 - 4.
7. Die Staubabdeckung der Lenkspindel anbringen.
8. Die Halterung der Staubabdeckung anbringen.
ANZUGSDREHMOMENT: $5,4 \pm 1,5 \text{ Nm}$ $\{55 \pm 15 \text{ kgf} \cdot \text{cm}\}$
9. Den Teppich in der Nähe der Lenksäulen-Öffnung zurückschlagen.
10. Die Fußstütze einbauen.
11. Die Vorderachse vermessen.
Siehe Seite C1 - 1.